



**NOVELA ZÁKONA
O CESTNEJ PREMÁVKE**

Od nového roka môžete vybaviť registráciu auta cez počítač! Legálne odhlásite aj rozobraté auto z evidencie vozidiel! Pribudnú nové povinnosti chodcom a lekárom

Vodičov čakajú nižšie pokuty a menej byrokracie

Konečne dobrá správa. Pokuty sa budú znižovať, odbúra sa byrokracia a pribudnú povinnosti vinníkom škodovej udalosti. Takéto i ďalšie novinky vás čakajú od januára budúceho roka na cestách. Dôvodom je pripravovaná novela zákona o cestnej premávke. Vybrali sme tie najdôležitejšie zmeny, ktoré pocítite na vlastnej koži.



ILUSTRÁČIA SHINKA, DREAMSTIME

1. zmena

Odbúra sa byrokracia. Už čoskoro

Dlhé rady pri prihlasovaní áut sa konečne skončia. Už čoskoro totiž začne platiť novela cestného zákona, ktorá počíta so zavedením online registrácie vozidiel. Táto novinka sa bude týkať nielen nových, ale aj ojazdených áut.

V praxi to bude znamenať asi toľko, že si kúpite auto, odveziete ho domov a tam si ho „z obvyčejky“ zaregistrujete. Nový cestný zákon, ktorý

so sebou prináša viacero zásadných zmien, by mali začať platiť už od januára budúceho roka.

Elektronizácia by mala uľahčiť život tisíciam bežných ľudí, ako aj podnikateľom. „Keď sme menili sídlo spoločnosti, museli sme na inšpektoráte čakať aj niekoľko hodín, pretože sme prehlasovali všetky naše služobné autá,“ hovorí nám majiteľ firmy Tomáš, ktorá v Bratisla-

ve zamestnáva desiatich ľudí. Prihlásiť autá online firmám umožní elektronizácia v rámci toho, že dopravné inšpektoráty sa budú prepájať so živnostenským a s obchodným registrom. Polícia tak bude mať automaticky údaje o tom, či majiteľ auta podniká a či si auto registruje na svoju firmu.

„Je to správny krok. Dôležité len bude, aby bol systém navrhnutý logicky

a správne. Mohol by pomôcť k efektívnosti predaja nových vozidiel,“ myslí si motoristický novinár Maroš Čabák.

Odstániť by sa pritom mala obrovská byrokracia, ktorá je s prihlasovaním áut spojená. „Keď sme na jednom firmennom aute chceli odstrániť deliacu priečku, museli sme obehať obvodný úrad aj inšpektorát. Vybavenie nám trvalo vyše mesiaca,“ dodáva podnikateľ.

Po starom

pre registráciu nového auta, musíte priniesť množstvo tlačív

fotokópiu technického preukazu, overenie s autom

vyplnenú žiadosť o registráciu a pridelenie evidenčného čísla vozidla

priložiť výpis z obchodného a živnostenského registra

dlhé čakanie v rade zaberie celý deň

zaplatenie správnych poplatkov: za zápis nového majiteľa, registračná daň, a poplatky za vydanie evidenčných čísel

Po novom

registrácia cez internet z firmy alebo z domu

vyplnenie tlačív online

systém bude prepojený s obchodným alebo so živnostenským registrom

potreba zaručeného elektronického podpisu

po spracovaní dostanete upozornenie s dátumom a časom vyzdvihnutia dokladov na dopravnom inšpektoráte

uhrazenie poplatkov: za registráciu, zápis a vydanie tabuliek s evidenčnými číslami

2. zmena

Preskúšanie len čiastočné

Zmena sa bude týkať vodičov, ktorí majú vodičské oprávnenie na viacero skupín. Ak bude takémuto vodičovi nariadené preškolenie, polícia môže rozhodnúť, ktorých skupín sa bude týkať. Nebude musieť absolvovať preškolenie alebo školenie zo všetkých. Ak napríklad vodič má vodičské oprávnenie skupiny B, C a D, polícia

skúšanie sa dotkne iba jednej skupiny.

Mnoho moderných áut je oveľa ťažších než v minulosti a po pripojení prívesu neraz presahovali celkovú hmotnosť 3,5 t, ktorá je limitom pre vodičské oprávnenie skupiny B. Novela rozšíri celkovú hmotnosť súpravy na 4 250 kg, avšak za predpokladu, že vodič absolvuje osobitný

3. zmena

Nižšie pokuty za ľahšie priestupky

Kontroverznou novinkou v cestnom zákone je zníženie pokút. Tie vláda zvýšila iba v roku 2012. To, že ich dnes opäť znižuje, rezort vnútra odovodňuje zvýšenou disciplinovanosťou vodičov na cestách. Podľa ministerstva vnútra sa však budú znižovať len pokuty za menej závažné priestupky. Nimi sú napríklad nezapnuté svetlá, neprípútané osoby v aute či nesprávne parkovanie. Kým dnes platí, že vám policajť pri týchto priestupkoch uloží po-

táto pokuta nižšia o desať eur. Menej by ste mali platiť aj v prípadoch, keď si neustriehnete rýchlosť, akou idete. Nový cestný zákon totiž počíta aj so „zlavami“ pre tých vodičov, ktorí prekročia rýchlosť do dvadsať kilometrov. Dnes za tento priestupok platia 60 eur, od januára by ich to malo vyjsť len 50 eur. Podľa Maroša Čabáka, motoristického novinára je „zníženie pokút pri menej závažných priestupkoch, čiastočne kozmetické a propagačné“. Či teda nižšie pokuty na vodičov

Prekročenie rýchlosti (km/h)

V obci	napomenutie	Mimo obce	napomenutie
do 6		do 6	
6 až 10	20 eur	6 až 15	20 eur
10 až 15	40 eur	15 až 25	40 eur
15 až 19	50 eur	25 až 29	50 eur
19 až 25	90 eur	29 až 35	130 eur
25 až 30	140 eur	35 až 40	200 eur
30 až 35	200 eur	40 až 45	300 eur
35 až 40	280 eur	45 až 50	400 eur
40 až 45	360 eur	50 až 55	520 eur
45 až 50	440 eur	55 až 60	650 eur
50 až 55	540 eur	nad 60	odoberatie
55 až 60	650 eur		

4. zmena

Chodci musia mať vestu aj cestou do obchodu

Podľa novelizovaného zákona o cestnej premávke od nového roka budú pre chodcov platiť sprísnené pravidlá. Ak sa budú pešo pohybovať na krajniciach ciest v meste či v obci a za zníženej viditeľnosti, budú povinní mať na sebe reflexné prvky alebo reflexný odev. Ide o najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky a vyžiadali si to aj vývoj počtu dopravných nehôd

s ťažkými následkami práve pre chodcov. Zo 442 nehôd, ktoré vlni zavlnili chodci, sa stalo v obci až 384. Doteraz platilo že chodci musia mať reflexné prvky na oblečení iba vtedy, ak sa pohybujú mimo obce za zníženej viditeľnosti. Po novom budú chodci ešte viac chránení na cestách, ako doteraz. Bez reflexnej vesty alebo pásky by nemali ísť ani do obchodu, ani

k susedovi. Takto to môže vyzerať už od budúceho roka v slovenských obciach a mestách. Rozšíri sa totiž povinnosť chodcom idúcim po krajnici alebo po okraji vozovky. Reflexné prvky si budú musieť za zníženej viditeľnosti zaobstaráť najmä obyvatelia malých dedín, kde nie sú chodníky a ľudia tam chodia po okraji cesty. Ak ich nebudú mať, môžu dostať pokutu 50 eur.

5. zmena

Miernejšie tresty za niektoré nehody

Všetkých, bežných ľudí i profesionálnych vodičov sa dotkne úprava, ktorá priniesie miernejšie tresty pri niektorých nehodách. Zmiernenia sa tak následky pre vodičov,

ktorí počas 5 rokov spôsobili len jednu nehodu. Vodičský preukaz sa odoberie vodičovi, ktorý spôsobil tri nehody za 5 rokov bez ohľadu na následky. Po novom bude platiť, že poli-

cia ho odoberie iba vtedy, ak pri týchto nehodách došlo k zraneniu alebo úmrtiu. Ak sa nikto nezraní a ani nezomrie, vodičský preukaz nebude policiou odobraný.

Predíde sa zraneniam na cestách



Peter Dravecký,
Executive Manager
Partners group SK,
pre HN.

Ktoré zmeny považujete z vášho pohľadu za najväčšie z hľadiska novely zákona o cestnej

premávke pre bežných ľudí?

Bežní ľudia najviac ocenia možnosť jazdiť na skútroch s objemom do 125 cm³ aj s vodičským preukazom skupiny B, ocenia tiež možnosť prihlasovať autá do evidencie elektronicky a pre všetkých účastníkov cestnej premávky bude prínosom povinnosť nosenia reflexných prvkov u chodcov aj v obci.

Je teda nosenie reflexných prvkov v obci či v meste dobrý krok?

Uvedenú zmenu považujem za veľmi dobrý krok, ktorý zvýši bezpečnosť chodcov. Zrážky chodcov s motorovými vozidlami sa málokedy končia bez zdravotných komplikácií pre chodcov a finančných výdavkov pre vodičov.

Z hľadiska mňa ako finančného poradcu je to pozitívne opatrenie. Má v praxi predchádzať zraneniam chodcov, tým pádom chráni aj ich schopnosť zarábať peniaze. V prenesenom význame chráni rodinné financie.

6. zmena

Predali ste auto na súčiastky? Už ho legálne budete môcť odpísať

Byrokracia by mala zmiznúť aj pri ďalšej novinke - odpise starého auta. Dnes buď mnohým Slovákom stoja na dvore autá, ktoré nejazdia, alebo svoje staré vozidlá rozpredali na súčiastky. Majitelia ich však dnes nevedia legálne odpísať, z dôvodu krádeže, rozpredania na náhradné diely a podobne. „Takéto autá už fyzicky neexistujú,“ hovorí dopravný analytik Jozef Dra-

hovsky. Ak teda aj vy máte doma nefunkčné auto, po novom bude stačiť, ak zaplatíte recyklačný príspevok a podáte si žiadosť, ktorú nájdete na stránke ministerstva vnútra, „na likvidáciu“ na obvodný úrad životného prostredia.

Vystavia vám potvrdenie o neexistencii vášho vozidla. Následne tak môžete odhlásiť vozidlo za poisťovne a prestať platiť povinné zmluvné poistenie, pretože doteraz ste mu-

Príspevok do Recyklačného fondu na vyradenie vozidla

Vek vozidla	Poplatok
do 10 rokov	200 eur
od 10 do 15 rokov	150 eur
od 15 do 20 rokov	100 eur
od 20 rokov	50 eur

seli za takéto „prihlásené“ auto platiť zákonnú poisťku. Zároveň sa vyhnete pokutám za to, že ste s ním neboli na

technickej a emisnej kontrole. Tie sa totiž dnes pohybujú vo výške 300 eur.

Na výber máte aj možnosť, buď si žiadosť vybavíte sami, alebo môžete, ako doplnia Silvia Keratová z tlačového odboru ministerstva vnútra, „svoje auto odovzdať spracovateľovi starých vozidiel, vybaví odhlásenie vozidla za vás“. Vy dostanete potvrdenie o likvidácii a odhlásení vozidla z evidencie.

7. zmena

O psychickom stave sa už nebude dať klamať

Od nového roka prídú novú povinnosť aj lekárom. Po novom budú musieť posilať výsledky zdravotnej alebo psychickej spôsobilosti na šoférovanie nielen samotnému pacientovi, ale aj policajtom. A rovnako k tejto správe budú musieť vodiči doložiť čestné prehlásenie o svojom zdravotnom stave.

Táto zmena v zákone sa má dotknúť nielen bežných ľudí, ale aj firiem, ktoré zamestnávajú profesionálnych vodičov. Zmenu vláda navrhuje na základe podnetov lekárov. Ti tvrdia, že rastie počet prípadov falšovania dokla-

dov o zdravotnej a psychickej spôsobilosti, pričom časť z nich by potvrdenie ani nikdy nemusela dostať. Potvrdenie od lekára na policii doteraz predkladal ten, kto bol vyšetrovaný.

Preskúmaniu psychickej a zdravotnej spôsobilosti sa musia podrobiť profesionálni vodiči, vodiči starší ako 65 rokov i tí, ktorí v priebehu roka spáchali tri vážnejšie priestupky. Niekoľkotýždňové poradenstvo zasa musia absolvovať vodiči, ktorí šoférovali pod vplyvom alkoholu či drog, alebo odmietli fúkať. Výsledky ich testov tak po novom budú na policii zasie-

lať priamo lekári či psychológ. Má to sprehladniť evidenciu potvrdení od lekárov a psychológov.

Vodiči musia pamätať na to, že na psychologické vyšetrenia musia prísť v dobrom psychickom a fyzickom stave. „Čiže vyspať, nie po nočnej službe, veľa predtým nepožili nadmerne alkohol a nezažili v poslednom čase závažné psychické traumy,“ tvrdí psychológ Karol Kleinmann z pracoviska Salvusa a prezident Asociácie dopravných psychológov. Má to sprehladniť evidenciu potvrdení od lekárov a psychológov.

Posvietime si na falšovateľov



Karol Kleinmann,
prezident Asociácie
dopravných psychológov
SR, pre HN

Má význam predložiť pred vyšetrením čestné vyhlásenie? Čestné vyhlásenia nie sú žiadnou novinkou. Pri psychologickom

kom vyšetrení vodičov sa vždy používali. Zákonodarcu teraz iba zjednocuje jeho obsah a formu.

Novela prikazuje lekárom posilať kópiu posudku priamo policii. Ako to vnímate?

Falošné doklady si vodiči zabezpečujú najmä z dôvodu, že majú strach, že budú neúspešní na psychologickom vyšetrení. Falošné doklady sú často drahšie ako vyšetrenie. Falšovanie dosiahlo v tomto roku také rozmery, že napríklad pri kontrole taxikárov v Bratislave bolo zo 14 dokladov 12 falšovaných.

Novinkou je aj zavedenie 30 dňovej lehoty, keď polícia riadi zdravotnú prehliadku.

Niektoré drogy zistíte v tele človeka aj po niekoľkých týždňoch. Ak by psychiatri robili jednotné posúdenie závislosti, tak, ako to navrhuje riaditeľ Centra pre liečbu drogových závislostí Ľubomír Okruhlica, čiž 4 odbery moču a 4 odbery krvi v priebehu 1 mesiaca, posúdenie by dostalo nový kvalitatívny rozmer. Skrátaná lehota má zabrániť aj tomu, aby vodiči hľadali rôzne cestičky, ako si to „vyhaviť“ inak než známosti

Pokutu v zahraničí už neutajíte

Odkedy má novinka platiť: 7. 11. 2013

Policajti v EÚ sa budú automaticky informovať o vodičoch, ktorí porušili dopravné pravidlá. Malo by sa tým pomôcť zisťovaniu zahraničných páchatelov dopravných priestupkov, a tým zefektívniť a uľahčiť cezhraničné vymáhanie pokút. Jednotlivé štáty nemajú automatický prís-

stup do evidencií iných štátov a musia o údaje žiadať individuálne. Po novom má platiť, že Národná evidencia vozidiel aj vodičov umožní spoluprácu medzi členskými krajinami v rámci cezhraničnej výmeny informácií o deliktach. Ak sa vodič dopustí priestupku doma, bude o tom vedieť aj poli-

cia v zahraničí, systémy budú navzájom prepojené. Polícia na Slovensku si bude môcť overiť vodičov - cudzincov či ich vozidlá v ich domovskom štáte, a naopak. Evidencia by mala byť zameraná najmä na závažnejšie priestupky (rýchla jazda, jazda pod vplyvom alkoholu, telefonovanie za volantom či

prejazd na červenú), pričom údaje, ktoré budú mať orgány k dispozícii, budú typ a značka vozidla, evidenčné číslo, VIN alebo osobné údaje vodiča. Ak tak spácha nejaký vodič v krajinách EÚ vážnejší dopravný priestupok, budú sa dať o ňom zistiť údaje aj z evidencie iného štátu.

Evidenčné čísla budú na želanie

Táto zmena bude pre bežných ľudí i firmy zamestnávajúce profesionálnych vodičov. Verejnosť má podľa ministerstva totiž o službu záujem. Doteraz takáto možnosť nebola, pretože čísla sú ge-

nerované počítačom. Po novom bude platiť, že majiteľ auta si bude môcť vybrať akékoľvek číslo na EČV za 165,50 eura za každú tabuľku, ak ho bude mať polícia v tej chvíli na sklade.

Vodičák aj bez splnomocnenia

Držiteľ vodičáku bude môcť pri ziadosti uviesť inú osobu, ktorá ho zaňho prevezme. Doteraz vodičský preukaz si bolo možné prevziať len osobne, alebo na základe overeného splnomocnenia. Ak držiteľ vodičského

oprávnenia pri podaní žiadosti o vydanie vodičského preukazu splnomocní na vykonanie úkonu inú osobu, uvedie to v žiadosti a podpíše to na polícii. Nevýžaduje sa osvedčený podpis držiteľa vodičského oprávnenia.

Šéfredaktorka prílohy:
Marta Hilkovičová,
marta.hilkovicova@ecopress.sk

Prílohu pripravili:
Zuzana Kullová,
zuzana.kullova@ecopress.sk
Tomáš Krajčík,
tomas.krajcik@ecopress.sk



Vinník dopravnej nehody bude mať o povinnosť viac

Dotkne sa to všetkých, bežných ľudí i firiem zamestnávajúcich profesionálnych vodičov. Táto právna úprava priniesie jednodušie náhrady škody osobe, ktorá nie je účastníkom škodovej udalosti. V súčasnosti v prípade, ak ste poškodili cudzie motorové vozidlo (teda spôsobili škodovú udalosť) pri

cúvaní alebo parkovaní, musíte o tom informovať majiteľa poškodeného vozidla. Ak to nie je možné, treba o tom upovedomiť políciu a neodchádzať z miesta. Ospravednením nie je ani to, ak necháte za stieračom papierik s telefónnym číslom, poškodený vodič si ho nemusí všimnúť. Ak napriek tomu opustíte

miesto škodovej udalosti, hrozí vám pokuta od 300 do 1300 eur a súčasne vám zakážu viesť vozidlo od jedného do päť rokov.

Podľa novely sa rozširuje povinnosť účastníka škodovej udalosti. Po novom však musíte najskôr poškodeného a spolu s ním vyplňať a podpísať formulár Správa o nehode. Pokiaľ

sa vám to nepodarí, musíte privolať políciu, čím sa zo škodovej udalosti stáva dopravná nehoda.

Po novom by poisťovne mali do evidencie posielať aj aktualizované informácie o poistných udalostiach. Polícia tak nebude evidovať len dopravné nehody, ale aj škodové a iné poistné udalosti.

Poisťovne polícii prezradia, ak spôsobíte škodu



Imrich Fekete,
výkonný riaditeľ Slovenskej kancelárie poisťovateľov,
pre HN:

Ako to funguje v praxi dnes, ak vinník spôsobí škodovú udalosť na inom vozidle?

Účastník dopravnej nehody je už dnes povinný vyplniť s druhým účastníkom tlačivo Správa o nehode, ak dopravnú nehodu nevyšetruje polícia. Poistení takto tlačivo dostali od poisťovní. Ak je tlačivo vyplnené vo všetkých položkách a podpísané oboma účastník-

mi nehody, poisťovňa môže prikrôčiť k likvidácii škody.

Poisťovne budú posielať polícii informácie aj o poistných udalostiach. Čo to priniesie?

Informácie o škodách, ktoré máme v informačnom systéme, budeme zasielať polícii. Zatiaľ sme ich nezasielali. Ako ich bude schopná využiť a na aký účel, to je jej vecou.

Koho sa najmä dotýkajú tieto novinky pri škodovej udalosti? Čo by v praxi pomohlo?

Nový zákon sa priamo nedotkne vodičov. Možno sa dotkne tých, ktorí robia poistné podvody. V praxi je problém s nepoistenými vozidlami. Na cestách sa pohybuje asi 160 000 takýchto áut. Pre nás by bolo prínosom, keby sa zlepšil sankčný systém voči nim.

Nedávne zmeny, ktoré sa už zaviedli

- 1. Domáce traktory sú už na cestách (od 1. 9. 2013).** Aj podomácky vyrobené traktory môžu jazdiť po cestách, avšak len po cestách III. triedy, miestnych a účelových komunikáciách, a nie za zníženej viditeľnosti.

Musia mať pridelené špeciálne evidenčné číslo s písmenom C, o ktoré musí majiteľ požiadať na dopravnom inšpektoráte podľa trvalého bydliska.

Špeciálne čísla sú vydávané na 3 roky a vydanie jednej tabuľky s EČ je spoplatnené 33 eurami (traktory sú oslobodené od technickej či emisnej kontroly).

- 2. Platnosť vodičských preukazov (od 19. 1. 2013).** Menila sa aj platnosť vodičských preukazov: pri vodičských preukazoch skupín A, B, T sa upravila na 15 rokov (AM, A1, A2, A, B1, B, BE, T)

pri vodičských preukazoch skupín C, D to bolo 5 rokov (C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D)

znižila sa platnosť preukazov pre vodičov, ktorí majú viac ako 63 rokov na 5 rokov

od 17 rokov môžu mladí šoférovať, ale musia mať zodpovednú osobu pri sebe

- 3. Silnejšie motorky už aj s B skupinou (od 1. 5. 2013).** Vodičský preukaz skupiny B sa rozšíril aj na motocykle s objemom do 125 cm³.

Bolo potrebné splniť dve podmienky: automatická prevodovka na motocykle a vodičské oprávnenie skupiny B vydané minimálne 2 roky.